

Publikationen

Dr. Ruedi Meier

Dr. Ruedi Meier
Bolligenstr. 14b
3006 Bern

ruedimeier@solnet.ch

Inhalt

a) Bücher.....	3
b) Gutachten.....	4
c) Berichte Regierungsrat des Kantons Bern.....	5
d) Forschungsberichte.....	6
e) Arbeitsberichte	7
f) Artikel.....	9
g) Referate	14

a) Bücher

Eigentum und Eigentumspolitik – Ein Beitrag zur Totalrevision der Schweizerischen Bundesverfassung (zusammen mit Binswanger, H.C., Fijn van Draat, L., Hotz, B., Nef, R., Werder, H. & Werder, M.). Zürich: Schulthess Polygraphischer Verlag, 1978.

Bedeutung und Ausrichtung kantonaler Wirtschaftspolitik. Schriften des Forschungsinstituts für Föderalismus und Regionalstrukturen Riehen/Basel. Bern/Frankfurt/New York 1983, 297 Seiten.

Sozialdemokratie 2088 – Perspektiven der SPS im 21. Jahrhundert (zusammen mit Werder, H. & Müller, P., Hrsg.). Z-Verlag, Basel 1988, 184 Seiten.

Datenschutz im Spannungsfeld von Freiheit und Verantwortung. In: Meier, R. (Hrsg.). Schweizerische Vereinigung für öffentliche und gemeinnützige Telematik – POLICOM. Bern 1990, 48 Seiten.

Umweltabgaben für die Schweiz – Ein Beitrag zur Ökologisierung von Wirtschaft und Gesellschaft (zusammen mit Walter, F.). Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 1991, 263 Seiten.

Rüstungskonversion – Die Umwandlung militärabhängiger Arbeitsplätze in zivile Beschäftigung (zusammen mit Hug, P.). Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 1992, 194 Seiten.

Umweltgerechte Verkehrsabgaben – Vorschläge für eine Neuorientierung. Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 1993, 119 Seiten.

Ökologische Steuerreform für die Schweiz. Meier, R., Messerli, P., Stephan, G. (Hrsg.). Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 1998, 127 Seiten.

Kompensationsregimes im Umweltbereich (zusammen mit Ingrid Kissling-Näf & Peter Knoepfel). Arbeitsbericht NFP 31. vdf-Hochschulverlag an der ETH-Zürich. Zürich 1998, 96 Seiten.

Sozioökonomische Aspekte von Klimaänderungen und Naturkatastrophen. Nationales Forschungsprogramm "Klimaänderungen und Naturkatastrophen" – NFP 31. vdf Hochschulverlag an der ETH Zürich. Zürich 1998, 220 Seiten.

Energiewirtschaftliche Grundlagen: Energie – Wirtschaft – Nachhaltigkeit. Meier, R., Renggli, M. & Previdoli, P. (Hrsg.). Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 1999, 270 Seiten.

Nachhaltiger Freizeitverkehr. Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 2000; 148 Seiten.

Bauen, Sanieren, wirtschaftlich Investieren. Energieeffizienz und Wirtschaftlichkeit im Einklang (zusammen mit Martin Beck & Pascal Previdoli, Hrsg.). Zürich/Chur: Rüegger-Verlag, 2002, 193 Seiten. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 3

b) Gutachten

Koordinationsbedarf Regierungsrichtlinien des Bundesrates – Kurzbericht zuhanden der eidgenössischen Bundeskanzlei (hektografiert). Bern 1980, 12 Seiten.

Angepasster Tourismus – Entwicklung und Aussichten für das Oberlugnez. SAB-Schriftenreihe, Nr. 122. Brugg 1986, 56 Seiten.

Erfolgskontrollen – Konzepte, Methoden und praktische Erfahrungen in den Bereichen Verkehr, Energie, Wasser und Umwelt. Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1990, 39 Seiten.

Energieabgaben auf kantonaler Ebene. Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.), Bern 1992, 51 Seiten.

Umsetzung der Alpeninitiative. Zielsetzungen, Handlungsmöglichkeiten und Empfehlungen. Studie im Auftrag des Bundesamtes für Verkehr. Bern 1994, 119 Seiten.

Swissmetro und Energieverbrauch. Kurzgutachten zuhanden des Bundesamts für Energie. Bern 1997, 12 Seiten.

Minergie-Strategie für den Kanton Wallis (zusammen mit Frauenfelder, S.). Departement für Gesundheit, Sozialwesen und Energie des Kantons Wallis (Hrsg.). Bern/Frauenfeld 1998, 45 Seiten.

Freizeitverkehr im Kanton Bern. Bericht der Arbeitsgruppe Freizeitverkehr Kanton Bern. Bern 1999, 66 Seiten. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 4

c) Berichte Regierungsrat des Kantons Bern

Zweiter Bericht des Regierungsrates über die Energiepolitik des Kantons Bern (zusammen mit Frei, J., Gerber, B., Hauck, H.P., Müller A. & Werder, H.). Bern 1999, 112 Seiten.

Marktwirtschaftliche Instrumente der kantonalen Umweltpolitik. Grundzüge und Möglichkeiten. Bericht des Regierungsrates des Kantons Bern. Bern, Februar 1992, 18 Seiten.

Berner S-Bahn Siedlung. Bericht des Regierungsrates an den Grossen Rat. Bern, 25.3.1992, 82 Seiten.

Gestaltungsmöglichkeiten und Auswirkungen verschiedener Submissionsverordnungen. Autoren: Ecoplan. Hrsg. BVE Kanton Bern, Bern 1994.

Marktwirtschaftliche Umweltinstrumente mit einnahmenseitiger Kompensation – Machbarkeitsstudie. Autoren: Ecoplan. Hrsg. Regierungsrat des Kantons Bern. Bern 1996.

Güterverkehr im Kanton Bern: Studie zur Konkretisierung des Handlungsbedarfes und – Spielraumes. Autoren: Sigmoplan. Hrsg. BVE Kanton Bern. Bern 1996.

Aktionsplan Telematik des Kantons Bern. Autoren: Brugger, Hanser & Partner AG, Bern. Hrsg. BVE/Volkswirtschaftsdirektion Kanton Bern. Bern 1998.

Bernische Verkehrspolitik 209000: Grundsätze, Handlungsbedarf, Massnahmen (Entwurf). Autoren: Ecoplan. Hrsg. Regierungsrat Kanton Bern.

Energiebericht des Regierungsrates des Kantons Bern (zusammen mit Econcept/Infras). Bern 2001. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 5

d) Forschungsberichte

Horizontale Koordination innerhalb der Verwaltung des Kantons Aargau – 4 Fallbeispiele: Landwirtschaft, Verkehr, Baugebietsetappierung, Mittelschulentscheid Fricktal (zusammen mit Eichenberger, R., Ott, W. & Sadat, A.). ORL-Institut, ETH Zürich (Hrsg.). Zürich 1977.

Der Einfluss der Betriebe und Verbände auf die Verteilung der Fremdarbeiterbewilligungen – zwei Falluntersuchungen in den Kantonen Solothurn und Thurgau. Bericht ORL-Institut, ETH Zürich (Hrsg.). Zürich 1981, 58 Seiten.

Möglichkeiten und Grenzen des Kunsthandwerks. Bericht ORL-Institut, ETH Zürich. Zürich 1982, 56 Seiten.

Raumplanung und Landwirtschaft – Eine empirische Untersuchung über Bauernhöfe in der Bauzone (zusammen mit Hungerbühler, W.). Auftrag des Bundesamtes für Raumplanung BRP. SAB-Schriftreihe, Nr. 119. Brugg 1984, 84 Seiten.

Klimaänderung – ökonomische Fragestellungen. Arbeitsbericht. Nationales Forschungsprogramm 31: "Klimaänderungen und Naturkatastrophen". Bern 1993, 52 Seiten.

Forschungsprogramm Energiewirtschaftliche Grundlagen – Zukünftige Schwerpunkte. Bundesamt für Energiewirtschaft (Hrsg.). Bern 1995, 15 Seiten.

Funktion und Stellenwert von Patenten im Rahmen der öffentlichen Forschungsförderung. Studie im Auftrag des Schweizerischen Wissenschaftsrates und des Bundesamtes für Energie. FER 162/1966. Bern, 60 Seiten.

Forschungsprogramm Energiewirtschaftliche Grundlagen EWG, div. Jahrgänge: 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999.

Überblicksbericht und Jahresberichte der Beauftragten (EWG-Tagung). ENET, Bern 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002.

Freizeitverkehr – Analysen und Strategieevaluation. Schlussbericht Df5 des Nationalen Forschungsprogramm 41 "Verkehr und Umwelt". Bern 2000, 200 Seiten.

Daten zum Freizeitverkehr. Studie im Rahmen des Nationalen Forschungsprogramms (NFP) 41. Materialienband M19. EDMZ-Nr. 801.859d. Bern 2000.

Parkplatzpolitik beim Ski- und Snowboardtourismus in Adelboden/Saanenmöser / Parking Policy for Leisure Traffic: Skiing an Snowboarding in Adelboden/Sannenmöser. Bern 2000, 15 Seiten. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 6

e) Arbeitsberichte

Untersuchung "Freizeit, Jugendtreff, Beratungsstelle in der Region Thal". Schlussbericht (zusammen mit Reck, F.). Hrsg. Von der Regionalplanungsgruppe Thal. Balsthal 1982, 21 Seiten (hektografiert).

Thesen der SAB zum Bodenrecht und zur Raumplanung. Hrsg. Von der Schweizerischen Arbeitsgemeinschaft für die Bergbevölkerung. SAB-Schriftenreihe, Nr. 116. Brugg 1984, 42 Seiten. Auch in französischer und italienischer Sprachen.

Beschaffung und Darstellung guter Lösungsansätze im Tourismus des Schweizer Berggebietes (unter Mitarbeit von Bieri, F. & Scheurer, T.). Auftrag des eidgenössischen Raumplanungsamtes BRP. Bern/Brugg 1985 55 Seiten (hektografiert).

Leistungsaufträge an die Transportunternehmungen (TU) als Instrument der Steuerung des öffentlichen Verkehrs. Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1989, 22 Seiten.

Ökologische Buchhaltung – Ein Instrument für die kantonale Umweltpolitik? Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1989, 15 Seiten.

Defizite der konzessionierten Transportunternehmungen (KTU) im Kanton Bern. Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1990, 26 Seiten.

Die Bevorschussung der Vermessungskosten. Arbeitspapier in Zusammenarbeit mit dem Vermessungsamt des Kantons Bern. Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1991, 6 Seiten.

Park & Ride – Bike & Ride an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs – eine Umfrage bei den Transportunternehmen des Kantons Bern. Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1991, 12 Seiten.

Einführung der verbrauchsabhängigen Heizkostenabrechnung (VHKA). Stand des Vollzugs / Eine erste Bilanz / Absichten. Direktion für Verkehr, Energie und Wasser des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1991. 13 Seiten.

Vollzug der Energiesparmassnahmen im Kanton Bern – Zusammenfassung der wichtigsten Resultate. Ein Projekt des Wasser- und Energiewirtschaftsamtes des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1991, 20 Seiten.

Einsatz des Macintosh im Hochbauamt. Baudirektion des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1991, 17 Seiten.

Direkte und indirekte Kosten im Transitverkehr: Transitabgaben als Massnahmen zur Internalisierung der Kosten (hektografiert). Bern 1993.

Grundsätze für P&R-Anlagen im Kanton Bern. Baudirektion des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1992, 8 Seiten. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 7

Abgeltungen für ökologisch und landschaftlich bedeutsame Nutzungsaufgaben im Kanton Bern (Entschädigungsmodell). Anträge zuhanden der Umweltschutzdelegation des Kantons Bern. Bern, 23.8.1993, 20 Seiten.

Technologietransfer im Bereich Energie. Auswertung einer Umfrage bei den Berner Techniker- und Ingenieurschulen – Vorschläge für den Ausbau des Technologietransfers im Bereich Energie im Kanton Bern. Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern (Hrsg.). Bern 1993, 51 Seiten.

Die schweizerische Verkehrspolitik im Lichte der europäischen Integration. Arbeitsbericht (hektografiert). Bern 1994, 50 Seiten.

Freizeitverkehr im Kanton Bern. Ursachen, Grundsätze und Massnahmen (Entwurf). 20.4.1993, 53 Seiten.

Forschungsprogramm Energiewirtschaftliche Grundlagen – Zukünftige Schwerpunkte. Bundesamt für Energiewirtschaft (Hrsg.). Bern 1995, 15 Seiten.

Elektrizitätstarife zwischen politischen Anforderungen und Markt. Tagung vom 23. Januar 1997 in Bern. Meier, R. (Hrsg.). Bundesamt für Energie – Energiewirtschaftliche Grundlagen. Bern 1997, 76 Seiten.

Energiesparaktionen – Individuelles Energiesparen. Workshop vom 25. Juni 1997 in Bern. Meier, R. (Hrsg.). Bundesamt für Energie – Energiewirtschaftliche Grundlagen EWG. Bern 1997, 48 Seiten. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 8

f) Artikel

- Die Analyse des Panaschierstimmentauschens unter den Parteien aus der Nationalratsstatistik aus dem Jahre 1975 im Kanton Zürich (zusammen mit Burger, R.). Zürich: Statistisches Amt des Kantons Zürich, 1976.
- Die Industriepolitik im Wallis – Eine empirische Untersuchung zur Erfolgskontrolle (zusammen mit Elsasser, H.). In: Dokumente und Informationen zur schweizerischen Orts-, Regional- und Landesplanung (DISP), Nr. 53, S. 53-41. Zürich 1979.
- Ziele der kantonalen Regional- und Strukturpolitik und Konsequenzen für ein nationales Leitbild. In: Dokumente und Informationen zur schweizerischen Orts-, Regional- und Landesplanung (DISP), Nr. 57, S. 44-52. Zürich 1980.
- Kantonale Wirtschaftspolitik als Ausgleichspolitik. In: Region, Nr. 2, S. 1-16. Bern, BIGA, 1981.
- Ferien auf dem Bauernhof – Erfahrungen im Ausland. In: Walther, B. & Popp, H. (Hrsg.), Erwerbsskombinationen in der Berglandwirtschaft, S. 223-240. Diessenhofen: Rüegger-Verlag, 1982.
- Kantonale und regionale Strategien – Ein Plädoyer für eine mobilitätsorientierte Regionalpolitik. In: Brugger, E.A., Flückiger, H., & Müller, K. (Hrsg.), Wirtschaftlicher Strukturwandel aus regionalpolitischer Sicht, S. 129-139. Projekt "Regionalprobleme" des Schweizerischen Nationalfonds zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung, Bern 1982. Diessenhofen: Rüegger-Verlag 1982.
- Regional- und strukturpolitische Leitbilder und ihre Realisierung (zusammen mit Muggli, C.). In: Schweizerische Gesellschaft für Regional- und Raumordnungspolitik ROREP (Hrsg.). Strategische Erörterungen zur Regional- und Strukturpolitik, S. 186-199. Lugano 1982.
- Stellungnahme der SAB zum Bodenrecht und zur Raumplanung. In: Informationen, Bündner Vereinigung für Raumplanung. 7. Jg., Heft Nr. 2, Chur 1983.
- Freizeitgestaltung der Jugendlichen und Jugendtreff in der Region Thal., Kanton Solothurn (zusammen mit Reck, F.). In: Die Region Nr. 1, S. 38-48. Bern, BIGA, 1983).
- Argumente für eine wirkungsvollere Regionalpolitik und Berggebietenförderung. In: Nationales Forschungsprogramm "Regionalprobleme". Informationsbulletin der Programmleitung, Nr. 22, S. 53-57. Bern: Schweizerischer Nationalfonds zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung, 1983.
- Das Schweizer Heimatwerk und die Regionalen Heimatwerke – der regionalpolitische Beitrag des Kunsthandwerkes. In: Nationales Forschungsprogramm "Regionalprobleme". Informationsbulletin der Programmleitung, Nr. 17, S. 35-42. Bern: Schweizerischer Nationalfonds, 1983.

- Argumente für eine wirkungsvollere Regionalpolitik und Berggebietsförderung. In: Nationales Forschungsprogramm "Regionalprobleme". Informationsbulletin Programmleitung, Nr. 22, S. 53-57. Bern: Schweizerischer Nationalfonds, 1983.
- Fremdarbeiterpolitik auf kantonaler Ebene. In: Brugger, E.A. (Hrsg.), Projekt "Regionalprobleme" des Schweizerischen Nationalfonds zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung. Bern 1984.
- Neuorientierung der Berglandwirtschaft? In: Brugger, E.A., Furrer, G., Messerli, B. & Messerli, P. (Hrsg.), Umbruch im Berggebiet, S. 1046-1069. Bern/Stuttgart 1984.
- Wie viel darf die Wasserkraft kosten? In: Die Region Nr. 1, S. 10-18. Bern, BIGA, 1984.
- Bauernhöfe in der Bauzone – Eine Untersuchung im Kanton Graubünden. In: Informationen der Bündner Vereinigung für Raumplanung, 8. Jg., Heft 1, S. 35-48. Chur 1984. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 9
- Regionalpolitik und Forschungspolitik – Innovationsberatungsstellen Bern/Solothurn. In: Brugger, E.A. (Hrsg.), Projekt "Regionalprobleme" des Schweizerischen Nationalfonds zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung. Regionale Innovationsprozesse und Innovationspolitik, S. 474-490. Bern 1984. Diessenhofen: Rügger-Verlag, 1984.
- Möglichkeiten und Grenzen des sanften Tourismus aus der Sicht der Bergbevölkerung. In: CIPRA-Tagung 1984 in Chur, S. 35-52. Wien 1985.
- Überlebenschance für Klein- und Mittelbetriebe. In: Informationen der Bündner Vereinigung für Raumplanung, 9. Jg., Heft Nr. 2, S. 10-21. Chur 1985.
- Aktive kommunale Bodenpolitik. Aktuelle Probleme der Raumplanung und des Bodenrechts aus der Sicht des Berggebietes. In: SAB-Schriftenreihe, Nr. 123. Brugg 1986.
- Schamser Berg – Bergbäuerliches Refugium? In: WWF Schweiz (Hrsg.). Lebensraum Berggebiet, S. 58-66. Zürich 1987.
- Telematik und Umweltpolitik. In: Seminarunterlagen des geographischen Instituts der Universität Zürich, S. 101-114. Zürich 1987.
- Schweizer Regionalpolitik. In: Österreichische Arbeitsgemeinschaft für eigenständige Regionalentwicklung (Hrsg.), Eigenständige Regionalentwicklung in Europa – Peripherie im Aufbruch, S. 51-59. Wien 1987.
- Berggebietsförderung mit oder ohne Volk? In: Die Region, Nr. 1, S. 11-14. Bern, BIGA, 1987.
- Das Kunsthandwerk im Berggebiet. In: Die Region, Nr. 3. Bern, BIGA 1987.
- Zukünftige Wasser- und Energiepolitik des Berggebietes. In: Die Region, Nr. 1, S. 10-22. Bern, BIGA, 1988.
- Bedrohter Boden im Schweizer Berggebiet. In: Bodenschutz und Berglandwirtschaft. CIPRA-Schriften Nr. 4, S. 159-172. Kloten 1988.

- Arbeiten im Berggebiet. In: Panorama Nr. 5, S. 1-5. St. Gallen 1988.
- Regionalpolitik der Schweiz. In: Panorama, Nr. 5, S. 7-10. St. Gallen 1988.
- Energieszenarien und Wasserkraftpolitik im Berggebiet. In: Wasserkraft und Energiepolitik in der Schweiz. Nationales Komitee der europäischen Kampagne für den ländlichen Raum. Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Bergbevölkerung (SAB) (Hrsg.), SAB-schriftenreihe, Nr. 132. Brugg 1988.
- Verkehrspolitik in den Berg- und Randregionen: JA zur KVP. In: Koordinierte Verkehrspolitik (KVP) – Eine neue Verfassungsgrundlage für die Lösung der Verkehrsprobleme. Schweizerischer Städteverband/Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Bergbevölkerung (SAB) (Hrsg.), SAB-Schriftenreihe, Nr. 132, S. 66-82. Brugg 1988.
- Schaffung und Erhaltung von Arbeitsplätzen. In: Arbeitsplatz Berggebiet. Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Bergbevölkerung (SAB), VSB, BEREG (Hrsg.), SAB Schriftenreihe, Nr. 130, S. 13-23. Brugg 1988.
- Bedrohter Boden im Schweizer Berggebiet. In: Bodenschutz und Berglandwirtschaft. Internationale Alpenschutzkonvention, CIPRA, S. 159-171). Bozen 1988.
- Sieben Thesen zu einer regionalen Telekommunikationspolitik. In: Meier, R. (Hrsg.), Perspektiven der Telematik. Schweizerische Vereinigung für öffentliche und gemeinnützige Telematik – POLICOM, S. 46-50. Bern 1988.
- Ökologisierung der Wirtschaft. In: Sozialdemokratie 2088 – Perspektiven der SPS im 21. Jahrhundert (zusammen mit Werder, H., Müller, P., Hrsg.). Z-Verlag Basel 1988, 184 Seiten.
- Arbeitsplätze der Zukunft: Dezentral? In: Die Zukunft hat gestern begonnen – die moderne Kommunikationsgesellschaft, S. 59-61. Basel: Friedrich Reinhardt Verlag, 1989. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 10
- Regionalpolitik Schweiz zwischen Alibi und Neuorientierung. In: Lebens- und Wirtschaftsraum – Berggebiet Schweiz. Bericht und Referate eines im Rahmen der Europaratskampagne für den ländlichen Raum durchgeführten Symposiums in Aeschi bei Spiez vom 11.-13.7.1988, S. 17-26 (hrsg. Zusammen mit Popp, H. & Senn, E.). Bern 1989.
- Solar 1991 im Kanton Bern: Die Sonne scheint für alle. In: Montagna, Nr. 9, September, S. 6-7. Bern 1990.
- Kleinwasserkraftwerke: Auch kleine Mühlen mahlen Korn. In: Montagna, Nr. 11, November, S. 67, Bern 1990.
- Energiebericht des Kantons Bern: Dezentrale Energiepolitik schafft Arbeitsplätze. In: Montagna, Nr. ½, Februar, S. 9 -10. Bern 1990.
- Benzinpreiserhöhung: Ökobonus und CO2-Abgabe. In: Montagna, Nr. 10, S. e2-4. Bern 1991.

- Erfolgskontrollen in den Bereichen Verkehr, Energie und Wasser: Beispiel Kanton Bern. In: Nationales Forschungsprogramm 27 "Wirksamkeit staatlicher Massnahmen". Bulletin 3, Juli 1992, S. 3-5. Bern 1992.
- Stärken und Schwächen der Region Bern. In: Aerni, K. & Egli, H. (Hrsg.), Umbruch in der Region Bern, S. 21-33. Bern: Geographisches Institut der Universität Bern, 1992.
- Regionalverkehr: Visionen und Politik – Das Jahr 2005 ist da! In: Montagna, Nr. 1-2, Januar/Februar, S. 2-5. Bern 1992.
- Berner S-Bahn / Siedlung – Eine Chance für Wirtschaft und Umwelt. In: Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute VSS (Hrsg.), Strasse und Verkehr, Nr. 8, S. 550-557. Zürich/Solothurn 1992.
- Freizeit – Verkehr – Planung. In: Fuhrer, U. (Hrsg.). Wohnen mit dem Auto – Ursachen und Gestaltung automobiler Freizeit, S. 99-119. Zürich: Chronos-Verlag, 1993.
- Erfolge und neue Herausforderungen für das Schweizer Berggebiet. In: Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für die Berggebiete, 50 Jahre, S. 44-47. Brugg/Bern 1993.
- Sozial- und umweltverträglicher Freizeitverkehr: Ja, aber wie? In: Information Raumplanung, 8. Jg., Heft 3, S. 18-19, 1993.
- Ökoinventare als Instrument der Volkswirtschaft? In: Bundesamt für Energiewirtschaft (Hrsg.), Ökoinventare zur Beurteilung von Energiesystemen. Beiträge zur abschliessenden Tagung des BEW-NEFF Forschungsprojektes "Umweltbelastung" vom 8.9.1994 an der ETH Zürich, S. 17-30. Bern 1994.
- Energieforschung und Industrie – Stand der sozioökonomischen Energieforschung in der Industrie. In: Bundesamt für Energiewirtschaft (Hrsg.). Sozioökonomische Energieforschung in der Industrie. Tagungsbericht über den Workshop in Olten vom 17.11.1994, S. 27-37. Bern 1994.
- Freizeitverkehr – eine neue Aufgabe. In: Collage, Zeitschrift für Planung, Umwelt und Städtebau, Nr. 1, S. 18-20, 1994.
- Rüstungskonversion: Unternehmerischen Handlungsspielraum schaffen. In: Regionale Konversionspolitik – Umwandlung von militärabhängigen Arbeitsplätzen in zivile Beschäftigung. Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für Berggebiete (SAB) (Hrsg.), S. 76-81. Brugg 1994.
- Die Raumplanung im Lichte der Privatisierung. Liberalisierung, Deregulierung und Dezentralisierung – ein Beitrag zur aktuellen Diskussion. In: DISP, 126, 32. Jahrgang, S. 20-25. Zürich 1996.
- Sozioökonomische Aspekte der Energienutzung. In: 9. Schweizerisches Status-Seminar 1996 "Energieforschung im Hochbau", EMPA-KWH, S. 15-25. Dübendorf 1996.
- Ökologische Steuerreform. In: 10. Schweizerisches Status-Seminar 1998 "Energieforschung im Hochbau", EMPA-KWH, S. 37-47. Dübendorf 1998. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 11

Nachhaltige Rahmenbedingungen für die 2000-Watt-Gesellschaft im Bereich Gebäude. In: Dokumentation der 3. Sarnafil-Plattform vom 14. September 1999 in Sarnen: Die 2000-Watt-Gesellschaft. Sarnen 1999, 18 Seiten.

Strategien und Instrumente für eine nachhaltige Entwicklung – Fragen an Ruedi Meier. In: Integriertes Projekt SPP "Umwelt", Bulletin Nr. 4, S. 25-31. Bern 1999.

Freizeitverkehr: Nachhaltigkeit in Sicht? In: Raumplanung Informationshefte 1/2000, S. 18-21. Bern, Bundesamt für Raumplanung 2000.

Der spezielle Beitrag: Freizeitverkehr. In: Verkehr und Nachrichtenwesen 11, 2000, S. 451-454.

Strategien für einen nachhaltigen Flugverkehr: Ansatzpunkte und Handlungsoptionen. In: C. Kaspar, Ch. Laesser & Th. Bieger (Hrsg.), Jahrbuch 2000/2001 Schweizerische Verkehrswirtschaft, S. 125-136. Bern 2001.

Nachhaltiger Flugverkehr – was tun? In: Die Volkswirtschaft 8-2001, S. 13-18. Dr. Ruedi Meier / Publikationen 12

g) Referate

Evaluation energiepolitischer Massnahmen. Grundsätzliche Aspekte – Beispiel Kanton Bern.
ZEN Zentrum für Energie und Nachhaltigkeit im Bauwesen. 11. Schweizerisches
Status-Seminar 2000, 14./15. September 2000, ETH Zürich (S. 19-25). Dübendorf
2000.

Erfolgskontrolle: Rückblick, Ausblick, Instrumente. Referat 2000. Konferenz Kantonalen
Energiefachstellen. Seminar Erfolgskontrollen für Energiefachstellen.